29 oktober 2020

**Geniet van een SEAT-staycation met deze
5 uit-tips**

* **Nieuwe SEAT Ateca en Tarraco FR brengen je in alle comfort naar Belgiës mooiste plekjes**
* **Vijf unieke bestemmingen: voor elk wat wils, op minder dan 2 uur rijden van Brussel**
* **Alle staycation-tips worden gebundeld in een minigids die je thuis zelf kan uitprinten**
* **Gebruik de hashtag #SEATstaycation om je avonturen met andere SEAT-rijders te delen**

Het was de FC Barcelona-spits Johan Cruijff die de uitspraak ‘elk nadeel heeft zijn voordeel’ onsterfelijk maakte. Dat we tijdens de herfstvakantie niet met zijn allen naar de zon of de eerste sneeuw kunnen trekken, is natuurlijk sneu. Maar het betekent nog niet dat je in het najaar van 2020 bij de pakken moet blijven zitten. Ook in eigen land zijn er namelijk heel wat leuke plekken die een roadtrip meer dan waard zijn. Klaar om de coronablues weg te blazen en er per auto op uit te trekken?

**VIERLANDENPUNT: het verdwenen land**

Dat België in het uiterste oosten aan Nederland en Duitsland tegelijk grenst, dat weet ongeveer iedereen al sinds zijn kindertijd. Het Drielandenpunt blijft dan ook een populaire bestemming voor schoolreizen, met een beklimming van de Koning Boudewijntoren als traditionele apotheose. Onderaan de uitkijkpost staat het officiële bewijs van de geografische tripartite: grenspaal 193 die Nederland, België en Duitsland op één punt verenigt. Maar waarom staat er dan 100 meter verderop nog een arduinen grenssteen met het Romeinse cijfer XXX erop?

**LABIOMISTA: kunst- en dierentuin in één**

In LABIOMISTA (Genk) kijk je vanaf de eerste meters je ogen uit. Het kunstlab van Koen Vanmechelen betoverde sinds de opening in 2017 al duizenden bezoekers, die zich in het park van 24 hectare hebben laten onderdompelen in de droomwereld van de Belgische kunstenaar. Hij noemt het zelf ‘een tuin van orde en chaos, een arena van cultuur en natuur oftewel mijn eigen wonderlab’. Met daarin: een openluchtexpositie met tal van (levende) kunstwerken en installaties die via een meanderend wandelpad met mekaar verbonden zijn. De dieren in het park spelen een essentiële rol in het werk van Vanmechelen; naast zijn welgekende kippensoorten zie je er onder andere ook lama’s, emoes, dromedarissen, struisvogels, alpaca’s en nandoes.

**SCHEEPSLIFT VAN STRÉPY-THIEU: bouwkundig meesterwerk**

Volgens sommigen is het een van de vele nutteloze bouwwerken die België rijk is, volgens anderen is het een heus kunstwerk. Feit is evenwel dat de scheepslift van Strépy-Thieu een van de grootste in zijn soort is, gebouwd om het hoogteverschil met het Henegouws Plateau op het Centrumkanaal te overbruggen. De werken begonnen in 1982 en waren -625 miljoen euro later- pas klaar in 2002. Sindsdien passeren er dagelijks vrachtschepen tot 1.350 ton en trekt het indrukwekkende bouwwerk talloze bezoekers die er zich aan het staaltje ingenieurschap komen vergapen.

**FORT LIEFKENSHOEK: geschiedenisles in de haven**

Wie Liefkenshoek zegt, denkt meteen aan de getormenteerde tunnel die Antwerpen onder de Schelde door met Beveren verbindt. Toch is er nog een andere –en vooral betere– reden om naar de provinciegrens met Oost-Vlaanderen te rijden: Fort Liefkenshoek in Kallo. Gebouwd tijdens de Tachtigjarige Oorlog en gerenoveerd door Napoleon is het vandaag een leuk bezoek- en belevingscentrum, waar zowel de geschiedenis van het fort als diens functie in de haven belicht wordt doorheen verschillende binnen- en buitenactiviteiten.

**BASTOGNE WAR MUSEUM: herbeleef het Ardennenoffensief**

In het Bastogne War Museum draait alles om het Ardennenoffensief, de veldslag die het einde van WO II zou inluiden. Bezoekers worden er ondergedompeld in het gebeuren door middel van vertoningen die alle zintuigen prikkelen. Met decors, multimedia-installaties, getuigenissen en films speelt het parcours in op het hart en het hoofd van jong en oud, om de herinnering aan deze donkere periode in leven te houden en een herhaling van een dergelijke conflict koste wat het kost te vermijden. Het BWM maakt bovendien deel uit van de Liberation Route Europe, een internationale herdenkingsroute in Europa en Amerika die de belangrijkste etappes van de bevrijding van Europa in 1944-1945 in beeld brengt.

**Press contact**

**Dirk Steyvers**

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacenter.com](http://www.seat-mediacenter.com)

**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT’s first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.